

Umweltschutz und Sicherheit "Deminimis 2024"

So sieht die Förderung aus

Reifen für



Nicht angetriebene Achsen (Lift-Nachl.+Trailer)
 > mit "3PMSF" Kennzeichnung
 ab Produktionsdatum KW 01-2018
 > mit M+S Kennzeichnung
 bis Produktionsdatum KW 52-2017



| nach Förder-richtlinie | Förderungs-Basis | davon Förderung |
|------------------------|------------------|-----------------|
|------------------------|------------------|-----------------|

| Neue-Reifen | 1.3. | 100% | 80% |
|-------------|------|------|-----|
|-------------|------|------|-----|

| Runderneuerte Reifen | 1.3. | 100% | 80% |
|----------------------|------|------|-----|
|----------------------|------|------|-----|

Förderfähige RM Profile :

| | |
|---------|--------------------|
| RTE 3 | Ringtread |
| RZY 3 | Ringtread |
| RWSS | Ringtread |
| HTE 3 | RM Heiß |
| H-Y 3 | RM Heiß |
| H-Y 303 | RM Heiß |
| H-MT | RM Heiß |
| TH 31 | alpha tread |

auch alle RM Antriebsprofile mit 3 PMSF Kennung
 die auf der der Lift- bzw Nachlaufachse
 eingesetzt werden : z.B 315/70 R 22,5 HD Grip +

Änderung ab 2020 : ab 01.07.2020 sind Winterreifen auf vordere Lenkachsen vorgeschrieben ; daher fällt diese Förderung weg

Stand 24.01.2024

Alle anderen Reifen
 > auf angetriebenen oder nicht angetriebenen Achsen
 > mit oder ohne M+S bzw. 3 PMSF Kennung

| nach Förder-richtlinie | Förderungs-Basis | davon Förderung |
|------------------------|------------------|-----------------|
|------------------------|------------------|-----------------|

| 1.9. | 30 bis 80% | 80% |
|-----------------|------------|-----|
| nach Labelwerte | | |

| 1.9. | 50% | 80% |
|----------------------------|-----|-----|
| generell als Umweltprodukt | | |

| | |
|---------------------------|---------------|
| RM Heißeerneuerung | alle Produkte |
| RM Ringtread | alle Produkte |
| RM Qualitätserneuerung | alle Produkte |
| RM Budget Line | alle Produkte |
| alpha tread | alle Produkte |
| RM GY Next Tread | alle Produkte |
| RM Novateck | alle Produkte |
| RM Conti Tread | alle Produkte |

Bitte beachten:

Neureifen haben aufgrund der groben Profilgestaltung
 nur sehr geringe Förderungsmöglichkeiten --
 runderneuerte Reifen werden generell als
 Umweltprodukt gefördert egal welches Profildesign